**Информация по результатам контрольного мероприятия по вопросу расходования средств на приобретение и ремонт самоходной баржи**

**Основание для проведения контрольного мероприятия**: Закон Приморского края от 04.08.2011 № 795-КЗ "О Контрольно-счетной палате Приморского края", распоряжение председателя Контрольно-счетной палаты Приморского края "О проведении контрольного мероприятия в краевом государственном бюджетном учреждении "Примтеплоэнерго".

**Предмет контрольного мероприятия:** расходование средств на приобретение и ремонт самоходной баржи.

**Срок проведения контрольного мероприятия:** с 03.02.2015-05.05.2015.

Договоркупли-продажи судна *–* самоходная баржа "Катер СБ" – заключен Предприятием с ООО "Информационно-аналитическая компания "Координатор" на сумму2000,0 тыс. рублей.

В нарушение пункта 7.19 Устава на дату заключения договора решениео совершении крупной сделки (покупка Судна) принято Предприятием без согласия собственника имущества – департамента имущественных отношений Приморского края.

Судно закреплено на праве хозяйственного ведения за КГУП "Примтеплоэнерго (далее - Предприятие).

В государственный судовой реестр Российской Федерации судно "Катер СБ" внесено с нарушением на 7 месяцев установленного департаментом имущественных отношений Приморского края срока (1 месяц).

Судно приобреталось с целью осуществления завоза топлива для дизельных электростанций Тернейского участка электроснабжения филиала "Дальнегорский" КГУП "Примтеплоэнерго". Расстояние по доставке топлива из Тернея в п. Самарга – 137 миль, п. Единка (Перетычиха) – 135,5 миль, п. Светлая – 97 миль.

Приобретенное в технически исправном состоянии, с судовым имуществом, радиотехническим, судомеханическим, навигационным и палубным оборудованием Судно по своим техническим характеристикам не отвечало целям, на которые было получено согласование департамента имущественных отношений Приморского края.

По заключению ООО "Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота" тип приобретенного Судна – самоходная баржа-площадка упрощенных обводов с кормой, полукатамаранного типа, с ограниченным районом плавания от места убежища не более 5 миль при волнении моря не более 5 баллов и силе ветра не более 6 баллов, в летний зональный период.

Самоходная баржа "Катер СБ" с 2008 по октябрь 2011 года находилась в ремонте и не эксплуатировалась, продолжались судоремонтные работы и в 2012 году. Балансовая стоимость ее за этот период увеличилась по двум филиалам Предприятия на сумму 16099,556 тыс. рублей, то есть в 8 раз.

За период с 2008 по 2012 год Предприятием выполнены работы по ремонту судна на сумму 9307,35 тыс. рублей, приобретено оборудование (материалы, запчасти) на сумму 4254,158 тыс. рублей, прочие расходы составили 2538,048 тыс. рублей.

Определить фактический объем выполненных работ на сумму 2845,4 тыс. рублей по ремонту Судна и электромонтажным работам не представляется возможным из-за отсутствия дефектовочного акта к договору с ООО "Спектр Сервис", актов приемки-сдачи выполненных работ к договору с ОАО "Эра-Находка".

Расходы, отнесенные филиалом "Дальнегорский" на увеличение балансовой стоимости в сумме 2538,048 тыс. рублей, относятся к текущим затратам и не относятся к расходам, которые необходимы для доведения Судна до состояния, в котором оно будет пригодно для использования.

Необоснованное увеличение балансовой стоимости способствовало увеличению начисления суммы износа и налога на имущество.

По состоянию на 01.03.2015 балансовая стоимость Судна 18099,556 тыс. рублей, остаточная стоимость – 13056,895 тыс. рублей

За период с 2009 года по 31.12.2014 текущие затраты (денежные) по содержанию Судна составили 8712,731 тыс. рублей, начислен износ на сумму 4947,41 тыс. рублей и налог на имущество по двум филиалам на сумму 1513,306 тыс. рублей.

Классификационное свидетельство о годности Судна к плаванию получено Предприятием 21.10.2011, со сроком действия до 21.10.2016, при условии ежегодного его подтверждения. Последнее подтверждение получено предприятием 26.12.2012. Согласно выданному свидетельству Судно имеет ограниченный район плавания, а именно "прибрежное плавание в летний период с удалением от места убежища (защищенной бухты) не более 50 миль и удалением от берега до 5 миль при волнении моря не более пяти баллов и силе ветра не более 6 баллов".

Судно выполнило 2 рейса по маршруту Терней – б. Адими по доставке материалов и техники для строительства Ветро-дизельного автономного энергетического комплекса (ВДаЭК) в п. Перетычиха Тернейского района в ноябре, декабре 2011 года.

С мая по октябрь 2012 года – 10 рейсов, которыми перевезено 341,495 тонн дизельного топлива для дизельных электростанций северных поселений Тернейского района.

Доставка дизельного топлива осуществлялась без лицензии, что является нарушением требований Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ и постановления Правительства Российской Федерации от 06.03.2012 № 193.

Руководством Предприятия было принято решение о продаже судна, в результате ежегодное освидетельствование годности судна в 2013 году не оформлялось.

С 2013 года и в настоящее время Судно не эксплуатируется. С 01.11.2014 Судно находится на берегу устья реки Серебрянка. Технологические люки и двери закрыты замками и опломбированы. Наблюдение за сохранностью пломб осуществляется силами персонала филиала "Тернейский".

Таким образом, можно сделать вывод, что непродуманное решение руководства Предприятия о приобретении самоходной баржи "Катер СБ", не отвечающей требованиям перевозки нефтеналивных грузов, повлекло за собой затраты на общую сумму 24812,287 тыс. рублей.

При этом цель данного приобретения "завоз топлива на дизельные электростанции Тернейского участка, электроснабжения филиала "Дальнегорский" КГУП "Примтеплоэнерго" Предприятием не достигнута.

Для получения лицензии на перевозку нефтеналивных грузов Предприятию следует выполнить ряд мероприятий по дополнительному оснащению Судна, а следовательно, ему потребуются финансовые вложения.