**Информация**

**о проведении контрольного мероприятия "Проверка целевого и эффективного использования средств краевого бюджета на реализацию мероприятия "Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края" в рамках государственной программы Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края"**

**на 2020 – 2027 годы**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Контрольное мероприятие проведено в соответствии с пунктом 2.6.3 Плана работы Контрольно-счетной палаты на 2022 год.

Проверка выявила наличие риска недостижения цели социально-экономического развития Приморского края, установленной Стратегией социально-экономического развития Приморского края до 2030 года.

Государственная программа Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 – 2027 годы не приведена в соответствие с законом о краевом бюджете на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов в трехмесячный срок со дня его вступления в силу.

При внесении в госпрограмму изменений, увеличивающих расходы на реализацию мероприятия "Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края", показатели государственной программы и их значения в сторону улучшения не пересматривались.

В проверяемом периоде на реализацию мероприятия Министерством заключено 53 государственных контракта. Основная часть закупок осуществлялась с единственным поставщиком.

В ходе выборочной проверки государственных контрактов, по которым Министерством в проверяемом периоде осуществлялась приемка и оплата выполненных работ, установлено следующее:

- неоднократные случаи нарушения подрядными организациями установленных сроков выполнения работ;

- отсутствие претензионной работы по взысканию неустойки (штрафов, пеней) за нарушение подрядными организациями сроков выполнения работ по госконтрактам;

- недостаточный контроль за исполнением подрядными организациями предусмотренных условий госконтрактов;

- приняты и оплачены фактически не выполненные работы.

По результатам контрольного мероприятия в министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края внесено представление об устранении выявленных нарушений. Отчет направлен в Законодательное Собрание Приморского края и Губернатору Приморского края.