**Информация о результатах контрольного мероприятия "Проверка расходования средств краевого бюджета, предоставленных на создание объектов инфраструктуры территорий опережающего социально-экономического развития "Михайловский" и "Надеждинская"**

**за период 2018 - 2019 годы**

Соглашением о создании территории опережающего социально-экономического развития "Надеждинская" предусмотрено строительство автомобильной дороги Зима Южная – Раздольное – Хасан на участке Зима Южная – Новый – Де-Фриз и трех объектов коммунальной инфраструктуры (станция очистки воды, магистральный водовод, магистральная канализация и канализационно-насосная станция).

Автомобильная дорога Зима Южная – Раздольное – Хасан на участке Зима Южная – Новый – Де-Фриз и два объекта коммунальной инфраструктуры – магистральный водовод, магистральная канализация и канализационно-насосная станция введены в эксплуатацию. Строительство станции очистки воды на момент проведения контрольного мероприятия не велось.

Соглашением о создании территории опережающего социально-экономического развития "Михайловский" предусмотрено строительство пяти объектов транспортной инфраструктуры, ремонт дорог и строительство объектов водоснабжения и водоотведения.

Два объекта транспортной инфраструктуры – автомобильные дороги Михайловка – Турий Рог – Некруглово на участке км 0 - км 2,5 и Хабаровск – Владивосток – Меркушевка на участке км 0 - км 6,4 введены в эксплуатацию, произведен ремонт 28,51 км существующих дорог общего пользования регионального значения в направлении от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Михайловка – Турий Рог. Строительство двух объектов транспортной инфраструктуры – автомобильных дорог от дорог регионального значения до границ земельных участков ООО "РусАгро-Приморье" и вдоль земельных участков ООО "РусАгро-Приморье" не окончено. Строительство объектов водоснабжения и водоотведения территории опережающего социально-экономического развития "Михайловский" на момент контрольного мероприятия КГУП "Приморский водоканал" вело собственными силами.

Контрольным мероприятием установлены нарушения и недостатки при строительстве объектов инфраструктуры территорий опережающего социально-экономического развития "Михайловский" и "Надеждинская".

Отсутствие контроля КГУП "Приморский водоканал" за производством работ по монтажу металлического каркаса здания станции очистки воды объекта капитального строительства "Строительство объектов обеспечения водоснабжения г. Владивостока и других населенных пунктов Приморского края из подземных источников Пушкинского месторождения (Второй этап строительства), 9 пусковой комплекс. Станция очистки воды", привело к утрате результата работ на сумму более 4 млн рублей, а также необходимости проведения работ по устранению повреждений металлического каркаса и фундаментов здания станции водоочистки, возведенных элементов административного здания и здания хлораторной на сумму более 9 млн рублей.

Использование средств субсидии в размере 52 200,00 тыс. рублей, предоставленных из краевого бюджета на проектно-изыскательские работы по объекту "Строительство объектов водопроводно-канализационного хозяйства Приморского края в целях обеспечения инженерной инфраструктурой территории опережающего развития "Михайловский", является неэффективным, так как это не привело к достижению запланированного результата (проектно-сметная документация имеет перечень недостатков, препятствующих строительству объекта, и требует корректировки).

В цену контрактов включены затраты на производство работ в зимнее время, что привело к удорожанию сметной стоимости строительства и неправомерному расходованию средств субсидии в общей сумме более 2 млн рублей.

По результатам осмотров объектов инфраструктуры территорий опережающего социально-экономического развития, проведенных в период контрольного мероприятия, установлено:

КГУП "Приморский водоканал" не приняло меры по сохранению объекта незавершенного строительства "Строительство объектов водопроводно-канализационного хозяйства Приморского края в целях обеспечения инженерной инфраструктурой территории опережающего развития "Михайловский": строительные площадки не огорожены, установленные металлические конструкции имеют признаки коррозии;

разрушение асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта на объектах "Автомобильная дорога Григорьевка – Новожатково на участке км 0+000 - км 4+500", "Автомобильная дорога Михайловка – Турий Рог – Дубки на участке км 0+000 - км 2+700".

По результатам контрольного мероприятия Контрольно-счетной палатой Приморского края внесены представления министру транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, министру жилищно-коммунального хозяйства Приморского края, генеральному директору КГУП "Приморский водоканал". Материалы контрольного мероприятия направлены в прокуратуру Приморского края.