**Информация**

**о результатах контрольного мероприятия "Проверка расходования бюджетных средств, выделенных на реализацию мероприятия "Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края" в рамках подпрограммы № 2 "Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013-2020 годы" государственной программы Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края" на 2013-2021 годы"**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контрольное мероприятие проведено в соответствии с пунктом 2.25 плана работы Контрольно-счётной палаты Приморского края на 2017 год, в период с января по март 2017 года. По результатам проверки установлено следующее.

Государственная программа Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края" на 2013 - 2021 годы утверждена постановлением Администрации Приморского края. Программа включает в себя пять подпрограмм.

На реализацию подпрограммы № 2 "Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2020 годы" в 2016 году программой предусмотрено выделение средств в размере 48 110 451,39 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета в сумме 3 664 420,46 тыс. рублей и средств краевого бюджета в сумме 6 107 487,33 тыс. рублей.

Объем финансирования, предусмотренный на реализацию подпрограммы № 2 "Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2020 годы" в 2016 году, увеличен по сравнению с объемом финансирования, предусмотренным на 2015 год до 48 110 451,39 тыс. рублей, или на 13,3 %.

Законом Приморского края "О краевом бюджете на 2016 год" предусмотрено финансирование мероприятия в размере 2 136 010,86 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета, или 71,8 % от расчетной потребности.

По сравнению с 2015 годом финансирование мероприятия уменьшилось на 288 815,35 тыс. рублей, или на 11,9 %.

В нарушение Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации" департаментом не разработан и не утвержден нормативным правовым актом Приморского края порядок содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края в рамках осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Приморского края.

Основной подрядной организацией по выполнению работ в рамках мероприятия является АО "Приморское автодорожное ремонтное предприятие". Стоимость работ на 2016 год, предусмотренная 215 государственными контрактами с АО "Примавтодор", составила 1 533 152,35 тыс. рублей, или 72,2 % от общей стоимости работ по содержанию автомобильных дорог на 2016 год.

В ходе контрольного мероприятия выявлены нарушения законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

При расчете цены государственных контрактов департаментом в ряде случаев завышалась стоимость работ. В результате чего цена государственных контрактов завышена на общую сумму 1 659,34 тыс. рублей.

По двенадцати государственным контрактам на выполнение работ по восстановлению наружного освещения на пешеходных переходах с установкой транспортных светофоров на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, начальная максимальная цена контрактов занижена на общую сумму 51 734,64 тыс. рублей.

При проверке приемки и оплаты выполненных работ по государственным контрактам также выявлены нарушения.

По государственному контракту, заключенному на выполнение работ по содержанию пунктов весового контроля (далее – ПВК), выявлены следующие нарушения по оплате расходов, предусмотренных сводной сметой, не выполнены работы по содержанию пунктов весового контроля, предусмотренные сводной сметой, на сумму 8 303,64 тыс. рублей и др.

В нарушение пункта Бюджетного кодекса в части обеспечения результативности использования бюджетных средств, департаментом произведена 100-процентная оплата государственного контракта на выполнение работ по содержанию пунктов весового контроля, при этом работы по замене весового оборудования и установке недостающих элементов функционирования систем весового и габаритного контроля транспортных средств на 8 пунктах весового контроля в сумме 9 186,30 тыс. рублей, предусмотренные сметой на 2014 год, не выполнены. Вместо этого в 2014 году приняты и оплачены расходы на приобретение весового оборудования в сумме 13 796,10 тыс. рублей, которые превысили стоимость затрат, предусмотренных сметой на 2014 год на замену весового оборудования и установку недостающих элементов функционирования систем весового и габаритного контроля транспортных средств на 8 пунктах весового контроля, на 4 609,80 тыс. рублей. Автомобильные весы АВП-А-СД в количестве 2 комплектов на сумму 7 956,00 тыс. рублей не соответствуют требованиям к функциональным характеристикам оборудования, установленным государственным контрактом. При этом работы по содержанию пунктов весового контроля по государственному контракту в 2014-2016 годах оплачены полностью в размере 60 358,97 тыс. рублей.

По состоянию на 01.01.2017 весовое оборудование стоимостью 13 796,10 тыс. рублей не принято к учету и на балансе департамента не числится.

В отсутствие исполнительной документации, предусмотренной государственными контрактами, и приемки работ специалистами КГКУ "Примуправтодор", приняты и оплачены работы по двенадцати государственным контрактам, заключенным на восстановление наружного освещения на пешеходных переходах с установкой транспортных светофоров и семи государственным контрактам, заключенным на устройство дорожной разметки.

По государственному контракту на устройство дорожной разметки, работы по нанесению дорожной разметки на участке автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка км 19+671 - км 21+840 специалистами КГКУ "Примуправтодор" не принимались. Исполнительная документация на данный участок работ отсутствует. В ходе контрольного осмотра содержания дорог отмечено крайне низкое качество разметки на данном участке. В период проведения контрольного мероприятия департаментом направлено предписание генеральном директору ООО "Зеленая линия" о восстановлении дорожной разметки.

По двум государственным контрактам, заключенным на установку автопавильонов, работы в установленный срок не завершены. Несмотря на то, что подрядчиком своевременно не исполнены предусмотренные контрактами обязательства, меры по взысканию неустоек (штрафов, пеней) не предпринимались. В период проведения контрольного мероприятия направлены письма в адрес подрядной организации с требованием перечисления штрафных санкций на общую сумму 79,90 тыс. рублей.

По государственному контракту, заключенному на устройство дорожной разметки, работы выполнены на 98,2 %, срок выполнения работ, установленный контрактом, не соблюден. Несмотря на наличие банковской гарантии, департамент не реализовал своих прав в части взыскания штрафных санкций за счет банковской гарантии.

В период проведения контрольного мероприятия департамент обратился в адрес подрядчика с требованием перечисления в добровольном порядке штрафных санкций в размере 1 907,31 тыс. рублей.

В ходе проведения контрольного мероприятия проводились осмотры выполненных работ. В результате осмотров содержания дорог КГКУ "Примуправтодор" выданы подрядчикам предписания об устранении замечаний по содержанию дорог и искусственных сооружений на них.